نشریه علمی پژوهشی





بررسی رفتار غیرخطی پوستههای چندلایه نسبتاً ضخیم تحت بارگذاری جانبی

امیر شربتدار'، جمشید فضیلتی^{**}

۱- کارشناس ارشد، مهندسی فضایی، پژوهشگاه هوافضا، تهران
 ۲- استادیار، مهندسی هوافضا، پژوهشگاه هوافضا، تهران
 ۴ تهران، صندوق پستی ۱۴۶۵۷۷۴۱۱۱ jfazilati@ari.acir

چکیدہ	اطلاعات مقاله
در مقاله حاضر رفتار غیرخطی هندسی پوستههای استوانهای و کروی ساخته شده از مواد مرکب چندلایه تحت بارگذاری جانبی با	دریافت: آبان ۹۳
استفاده از روش اجزای محدود مورد تحلیل و بررسی قرار گرفته است. بهدلیل وجود تغییر شکلهای بزرگ، مسئله با حضور عبارتهای	پذیرش: اردیبهشت ۹۴
کرنش غیرخطی در نظر گرفته شده است. خواص مواد چندلایه بهصورت الاستیک خطی و غیر ایزوتروپ فرض شده است. روابط سازگاری	
در المان بر اساس فرمولبندی پوستههای کمعمق و بر اساس تئوری مرتبه اول برش عرضی توسعه داده شده است. برای تحلیل پوستهها	کليدواژگان:
المان دوخطی (۴ گرهای) با هزینهی محاسباتی پایین معرفی شده و کلیهی محاسبات المانی در دستگاه مختصات طبیعی المانی انجام	تحليل غيرخطي هندسي
گرفته است. شعاع انحنای هندسه مستقیماً در فرمولاسیون المانی قرار گرفته و اثرات انحنا در دو راستا در محاسبات مربوط به هر المان	پوسته نسبتا ضخيم
وارد میشود. با توجه به اینکه رفتار نوعی پوستههای دارای انحنا با تغییرشکلهای بزرگ تحت بارگذاری جانبی نیاز به تحلیلی فراتر از	تغییرشکلهای بزرگ
نقطهی حدی دارد، الگوریتم طول کمان توسعه داده شده است تا این مسئله و پدیده تبدیل مود قابل پیش،بینی باشد. کد عددی تهیه	المان دوخطي
شده در زبان برنامهنویسی متلب توانایی تحلیل هر نوع پوسته با هندسه فضایی را داراست. پس از صحتسنجی، تحلیل حساسیت رفتار	روش طول کمان
غیرخطی پوستههای انحنادار نسبت به تغییر در آرایش لایهچینی و شرایط مرزی انجام گرفته است. نتایج نشان میدهد که المان توسعه	ماده مرکب چندلایه
داده شده با وجود درجات آزادی و هزینه محاسباتی کم، دقت مناسبی را ارائه می کند.	

Geometrically nonlinear analysis of moderately thick curved composite panels under lateral load

Amir Sharbatdar, Jamshid Fazilati*

Aerospace Research Institute (ARI), Tehran, Iran * P.O.B. 1465774111 Tehran, Iran, jfazilati@ari.ac.ir

Keywords

د کامیوزیت

Abstract

Geometrically nonlinear analysis Moderately thick shell Large deformation Bilinear element Arc length method Laminated composite material In the present paper the geometrically nonlinear analysis of single and doubly curved shells is investigated using finite element method. The finite element formulation includes the nonlinear strain terms in order to take the large deformation effects in to account. The material behavior is assumed to be orthotropic linear elastic. The problem is formulated based on the shallow doubly curved shell theory using first order shear deformation theory of shells. A precise high performance 4-noded bilinear doubly curved element is presented. All FEM calculations carried out in the elemental natural coordinate system. The developed special element have the curvature effects along two main in-plane directions inside its formulation. The full equilibrium path of the geometrically nonlinear problem of shells has been extracted using the arc-length algorithm. Using arc-length algorithm, the method can follow the panel equilibrium path beyond the possible limit points and also is able to anticipate the snap-through phenomena. A MATLAB program code is developed. Some case studies are considered and the results are compared to available ones in the literature. The results show that in spite of its relatively low degrees of freedom, the developed formulation is capable to predict the equilibrium path of thin to moderately thick curved panels precisely.

دستیابی به بیشترین حجم محصور همراه با کمترین میزان جرم و در عین حال کاهش بارهای ایرودینامیکی (نیروی پسا) از دلایل مهم گستردگی استفاده از این دست سازهها به شمار میرود. پنلهای ساخته شده با

۱– مقدمه

پوستههای انحنادار جدارنازک با توجه به شکل هندسی و نسبت مقاومت به وزن مناسب، کاربرد فراوانی در صنعت هوایی، فضایی و دریایی دارند. نیاز به برای ارجاع به این مقاله از عبارت زیر استفاده نمایید:

Please cite this article using:

Sharbatdar, A. and Fazilati, J "Geometrically nonlinear analysis of moderately thick curved composite panels under lateral load" Journal of Science and Technology of Composites, Vol. 2, No. 1, pp. 53-64, 2015.

هندسههای انحنادار اعم از یکانحنا (دارای انحنای غیر صفر حول یک راستا مانند هندسه استوانهای) و دوانحنا (دارای دو انحنای غیر صفر حول دو محور متعامد مانند هندسه کروی) با توجه به قرارگیری در شرایط بارگذاری جانبی و جدارنازک بودن، در معرض شرایط جابهجاییهای عرضی هممرتبه و بیش تر از میزان ضخامت هستند. این شرایط در تئوری، در زمره مسایل تنییرشکلهای بزرگ قرار می گیرد که در آن اثر تنشهای غشایی در تنییرشکل حایز اهمیت شده و ترمهای کرنش مرتبه بالاتر در معادلات رفتاری سازه ظاهر میشود.

داو و ونگ در سال ۱۹۹۸ [۱] پس کمانش صفحات مستطیلی ساخته شده از مواد مرکب را به کمک روش نوار محدود انجام دادند. برای تحلیل صفحه از تئوری کلاسیک بهره گرفتند. آنها صحت سنجی فعالیت خود را برای صفحات با گیر ساده و لایهچینی های مختلف مورد ارزیابی قرار دادند. هوساین و همکاران در سال ۲۰۰۴ [۲] حل خطی پوسته های ساخته شده از مواد مرکب را با بکار گیری روش اجزای محدود انجام دادند. پوستههایی که در نظر گرفتند از نوع دو انحنایی و جدار ضخیم بود. برای فرمول بندی اجزای محدود از تئوری مرتبه اول برشی استفاده کردند. برای جلوگیری از پدیدهی قفل شدگی برشی از روش فرمول بندی آمیخته بهره گرفتند. کندو و سینها در سال ۲۰۰۷ [۳] پسکمانش پوستههای ساخته شده از مواد مرکب را مورد ارزیابی قرار دادهاند. المان مورد استفاده ی آنها المان ۹ گرهای با ۵ درجه ی آزادی در هر گره بوده است. نتایج این تحقیق برای سه مدل پوستهی استوانه ی، کروی و مخروطی ارائه شده است. اوجدا و همکاران در سال ۲۰۰۷ [۴] مسالهی تغییرشکل بزرگ صفحات ایزوتروپیک و ساخته شده از مواد مرکب را همراه با سفت کننده به کمک روش اجزای محدود بررسی کردند. برای تحلیل صفحه از المان ۸ گرهای استفاده کردند. همچنین به منظور دنبال کردن مسیر تعادلی صفحات، روش نیوتن-رافسون را بکار بردند. ردی و همکاران در سال ۲۰۱۰ [۵] تحلیل اجزای محدود صفحات و پوستههای ساخته شده از مواد مرکب را انجام دادند. آنها در فرمول بندی اجزای محدود خود از روش حداقل مربعات بهره گرفتند. از ویژگیهای مهم این روش کاهش خطای موجود در سادهسازی معادلات حاکم است. همچنین المان مورد استفادهی آنها المان دیجنریتد بود. ستکوویچ و وکسانویچ در سال ۲۰۱۱ [8] حل غیرخطی هندسی صفحات ساخته شده از مواد مرکب را انجام دادند. صفحات مورد نظر آنها دارای هندسهای مستطیلی با شرایط مرزی متفاوت بود. همچنین آنها انواع مختلف جنس ماده از جمله ایزوتروپیک، اورتوتروپیک و انیزوتروپیک را با لایه-چینیهای متفاوت مورد ارزیابی قرار دادند. چوندهاری و تونگیکار [۷] در سال ۲۰۱۱ تحلیل صفحات ساخته شده از مواد مرکب را به کمک روش اجزای محدود برای لایه چینی و شرایط مرزی مختلف انجام دادند. آنها در فعالیت خود از میدان جابهجایی مرتبهی بالاتر استفاده کردند. المان مورد نظر آنها المان مستطیلی ۴ گرهای با ۱۳ درجهی آزادی در هر گره بود. کاکانی و پراسانتی در سال ۲۰۱۲ [۸] تحلیل غیرخطی صفحهی مورب جدار نازک از جنس مواد مرکب که سوراخی با مقطع دایروی در روی آن وجود دارد را بررسی کردند. صفحهی در نظر گرفتهشده صفحهای جدار نازک با ۵ لایه بود. لایهچینی این صفحه لایهچینی متقارن متعامد به صورت [۰/۹۰/۰/۹۰/۰] در نظر گرفته شده است. بارگذاری وارد بر صفحه از نوع جانبی و به شکل گسترده است. همچنین آنها برای تحلیل رفتار صفحه از تئوری کلاسیک به کمک نرمافزار اجزای محدود انسیس استفاده کردند.

در مقاله حاضر، فرمولاسیون اجزای محدود جهت تحلیل رفتار غیرخطی هندسی پوستههای دوانحنا توسعه داده شده است. فرمولاسیون قادر است

رفتار هندسههای دارای یک انحنا (پوستههای استوانهای) و پوستههای دارای دو انحنا (مانند پوستههای کروی، مخروطی و فضایی) را در معرض بارگذاری جانبی شبیهسازی نموده، مسیر تعادلی سازه را استخراج نماید. در این تحلیل از المان چهارگرهای دوخطی استفاده شده است و فرمول بندی مساله بر مبنای روش لاگرانژ کامل و روابط کرنش–جابهجایی غیرخطی پوسته کمعمق انجام گرفته است. مشخصه این المان کم بودن درجات آزادی و هزینه محاسباتی آن می باشد. فرمولاسیون بر مبنای فرضیات مرتبه اول برش عرضی بسط داده شده است تا امکان تحلیل هندسه نسبتاً ضخیم نیز فراهم شود. خواص ماده به صورت الاستیک خطی و غیرایزوتروپ (ارتوتروپ) در نظر گرفته شده است. برای حل دستگاه معادلات غیرخطی روش طول کمان پیادهسازی شده است تا شرایط رفتاری گذر از نقاط حدی و برگشت در نمودار مسیر تعادلی سازه قابل پیش بینی باشد. کد عددی در نرمافزار متلب تهیه شده و با استفاده از آن نمونههای مختلف پوسته تحلیل و با نتایج موجود در مراجع مورد مقایسه قرار گرفته است.

برخلاف سایر روشها و نرمافزارهای تجاری محاسبات در کد توسعه داده شده در مختصات طبیعی انجام میشود. درنتیجه در انجام محاسبات نیاز به تبدیل دستگاه مختصات وجود نداشته و میزان محاسبات کاهش داده شده است. علاوه بر این در فرمولاسیون توسعه داده شده، انحنای موجود در هندسه مستقیماً در فرمولاسیون المانی اجزای محدود قرار گرفته و در محاسبات مربوط به هر المان حضور دارد. همچنین فرمولاسیون المانی بسیار سادهای با المان دوخطی (۴ گرهی) با هزینهی محاسباتی بسیار پایین برای بهدست آوردن روابط اجزای محدود استفاده شده است که نتایج نشان می دهد روابط ارائه شده دارای دقت مناسب در پیش بینی رفتار غیرخطی و پیچیده نمونه است.

۲- فرمولبندی مساله و روابط حاکم

در این بخش روابط کلی کرنش-جابهجایی غیرخطی در دستگاه مختصات متعامد فضایی استخراج میشود. ابتدا روابط برای پوستهی سهبعدی در نظر گرفته شده سپس با استفاده از فرضیات لاو الاسستیسیته پوستهی سهبعدی به الاستیسیته دوبعدی تبدیل میشود. معادلات مربوط به پوسته در حالت عمومی (پوسته با دو شعاع گوسی متغییر) استخراج میشود که برای حالتهای خاص از جمله پوستهی استوانهای و صفحهی تخت نیز معتبر میباشد. برای تحلیل پوسته از روابط کرنش-جابهجایی غیرخطی با احتساب حضور ترمهای غیرخطی استفاده میشود.

دستگاه مختصات برای المان پوستهای دارای دو انحنا در دو راستای متعامد در شکل ۱ ارائه شده است.

 R_2 مطح مرجع پوسته با دو پارامتر لام $P_1 A e _2 A e$ و دو شعاع انحنا $R_1 e _2 R e$ توصیف می شود. برای وجود سطحی معتبر لازم است دو معادلهی (۱) و (۲) که مشهور به شرایط گوس-کودازی هستند، برقرار باشد [۳].



شکل ۱ پوسته و مختصات مرجع آن روی سطح میانی المان

بررسی رفتار غیرخطی پوستههای چندلایه نسبتاً ضخیم تحت بار گذاری جانبی

$$\begin{split} e_{11} &= \varepsilon_1^0 + \zeta \kappa_1 \quad e_{22} = \varepsilon_2^0 + \zeta \kappa_2 \quad e_{33} = 0 \\ e_{21} &= \varepsilon_3^0 + \zeta \kappa_3 \quad e_{12} = \varepsilon_4^0 + \zeta \kappa_4 \quad e_{13} = \psi_1 \\ e_{31} &= \varepsilon_5^0 + \zeta \kappa_5 \quad e_{32} = \varepsilon_6^0 + \zeta \kappa_6 \quad e_{23} = \psi_2 \end{split} \tag{A}$$

$$\begin{aligned} & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_6^0 + \zeta \kappa_6 \quad e_{23} = \psi_2 \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_6^0 + \zeta \kappa_6 \quad e_{23} = \psi_2 \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_6^0 + \zeta \kappa_6 \quad e_{23} = \psi_2 \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_6^0 + \zeta \kappa_6 \quad e_{23} = \psi_2 \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} = \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi \quad \xi_{30} \\ & \text{if and } \Sigma^5 \xi^5 \\ & \text{if$$

انحناها هستند و از روابط (۱۰) محاسبه میشوند. κ_4 ، κ_3 ، κ_2

$$\begin{split} \varepsilon_{1}^{0} &= \frac{1}{A} \frac{\partial u}{\partial \alpha} + \frac{v}{AB} \frac{\partial A}{\partial \beta} + \frac{w}{R_{\alpha}} \\ \varepsilon_{2}^{0} &= \frac{1}{B} \frac{\partial v}{\partial \beta} + \frac{u}{AB} \frac{\partial \beta}{\partial \alpha} + \frac{w}{R_{\beta}} \\ \varepsilon_{3}^{0} &= \frac{1}{A} \frac{\partial v}{\partial \alpha} - \frac{u}{AB} \frac{\partial A}{\partial \beta} \quad \varepsilon_{5}^{0} &= \frac{1}{A} \frac{\partial w}{\partial \alpha} - \frac{u}{R_{\alpha}} \\ \varepsilon_{4}^{0} &= \frac{1}{B} \frac{\partial u}{\partial \beta} - \frac{v}{AB} \frac{\partial B}{\partial \alpha} \quad \varepsilon_{6}^{0} &= \frac{1}{B} \frac{\partial w}{\partial \beta} - \frac{v}{R_{\beta}} \\ \kappa_{1} &= \frac{1}{A} \frac{\partial \psi_{1}}{\partial \alpha} + \frac{\psi_{2}}{AB} \frac{\partial A}{\partial \beta} \quad \kappa_{3} &= \frac{1}{A} \frac{\partial \psi_{2}}{\partial \alpha} - \frac{\psi_{1}}{AB} \frac{\partial A}{\partial \beta} \\ \kappa_{2} &= \frac{1}{B} \frac{\partial \psi_{2}}{\partial \beta} + \frac{\psi_{1}}{AB} \frac{\partial B}{\partial \alpha} \quad \kappa_{4} &= \frac{1}{B} \frac{\partial \psi_{1}}{\partial \beta} - \frac{\psi_{2}}{AB} \frac{\partial B}{\partial \alpha} \end{split}$$

$$(1 \cdot)$$

معادلات (۹) به همراه معادلات (۱۰) روابط کرنش-جابهجایی غیرخطی برای پوسته دارای دو انحنا هستند. به کمک معادلات (۹) و سادهسازی ترمهای غیرخطی آن، معادلات کرنش-جابهجایی غیرخطی برای پوستهی دو انحنایی را میتوان به صورت روابط (۱۱) در دستگاه مختصات المانی منحنی الخط ارائه نمود (۳] .۹].

$$\begin{split} \varepsilon_{\alpha\alpha} &= \frac{\partial u}{\partial \alpha} + \frac{w}{R_{\alpha}} + \frac{1}{2} (\frac{\partial w}{\partial \alpha})^2 + \zeta \frac{\partial \psi_1}{\partial \alpha} \\ \varepsilon_{\beta\beta} &= \frac{\partial v}{\partial \beta} + \frac{w}{R_{\beta}} + \frac{1}{2} (\frac{\partial w}{\partial \beta})^2 + \zeta \frac{\partial \psi_2}{\partial \beta} \\ \gamma_{\alpha\beta} &= \frac{\partial v}{\partial \alpha} + \frac{\partial u}{\partial \beta} + \frac{\partial w}{\partial \alpha} \frac{\partial w}{\partial \beta} + \zeta (\frac{\partial \psi_2}{\partial \alpha} + \frac{\partial \psi_1}{\partial \beta}) \\ \gamma_{\alpha\zeta} &= \frac{\partial w}{\partial \alpha} - \frac{u}{R_{\alpha}} + \psi_1 \\ \gamma_{\beta\zeta} &= \frac{\partial w}{\partial \beta} - \frac{v}{R_{\beta}} + \psi_2 \end{split}$$
(11)

برای به دست آوردن روابط اجزای محدود غیرخطی المان چهارگرهای دوخطی با مشخصات نمایشداده شده در شکل ۲ در نظر گرفته شده است.



$$\frac{1}{R_2}\frac{\partial A_1}{\partial \beta} = \frac{\partial}{\partial \beta} \left(\frac{A_1}{R_1}\right) \frac{1}{R_1}\frac{\partial A_2}{\partial \alpha} = \frac{\partial}{\partial \alpha} \left(\frac{A_2}{R_2}\right) \tag{1}$$
$$\frac{\partial}{\partial \beta} \left(\frac{1}{\partial A_2}\right) + \frac{\partial}{\partial \beta} \left(\frac{1}{\partial A_1}\right) = -\frac{A_1A_2}{\partial \beta} \tag{1}$$

$$\frac{\partial \alpha \left(A_{1} \ \partial \alpha\right)}{\partial \alpha} \frac{\partial \beta \left(A_{2} \ \partial \beta\right)}{\partial \beta} \frac{R_{1}R_{2}}{R_{1}R_{2}}$$

روابط کرنش-جابه جایی خطی و غیرخطی برای هر جسم الاستیک میدادم. در دستگاه مختصات متعادر عمارت است از (رابطه (۵)) [۹]:

$$\begin{aligned} \varepsilon_{11} &= e_{11} + \frac{1}{2}(e_{11}^2 + e_{21}^2 + e_{31}^2) \\ \varepsilon_{22} &= e_{22} + \frac{1}{2}(e_{22}^2 + e_{12}^2 + e_{32}^2) \\ \varepsilon_{33} &= e_{33} + \frac{1}{2}(e_{33}^2 + e_{13}^2 + e_{23}^2) \\ \gamma_{12} &= \gamma_{21} = e_{12} + e_{21} + e_{11}e_{12} + e_{22}e_{21} + e_{31}e_{32} \\ \gamma_{13} &= \gamma_{31} = e_{13} + e_{31} + e_{11}e_{13} + e_{33}e_{31} + e_{21}e_{23} \\ \gamma_{12} &= \gamma_{21} = e_{12} + e_{21} + e_{11}e_{12} + e_{22}e_{21} + e_{31}e_{32} \\ \gamma_{12} &= \gamma_{21} = e_{12} + e_{21} + e_{11}e_{13} + e_{33}e_{31} + e_{12}e_{23} \\ \gamma_{12} &= \gamma_{21} = e_{12} + e_{21} + e_{11}e_{12} + e_{22}e_{21} + e_{31}e_{32} \end{aligned}$$

$$(\textbf{\texttt{T}})$$

$$c_{11} &= \frac{1}{H_1}\frac{\partial U_1}{\partial \alpha} + \frac{U_2}{H_2H_1}\frac{\partial H_1}{\partial \beta} + \frac{W}{H_1H_3}\frac{\partial H_1}{\partial \zeta}$$

$$c_{11} &= \frac{1}{H_1}\frac{\partial U_2}{\partial \alpha} + \frac{U_1}{U_1}\frac{\partial H_2}{\partial H_2} + \frac{W}{W}\frac{\partial H_2}{\partial H_2} \end{aligned}$$

$$\begin{split} e_{11} &= \frac{1}{H_1} \frac{\partial}{\partial \alpha} + \frac{1}{H_2} \frac{\partial}{\partial \beta} + \frac{1}{H_1} \frac{\partial}{\partial \beta} + \frac{1}{H_1} \frac{\partial}{\partial \zeta} \\ e_{22} &= \frac{1}{H_2} \frac{\partial}{\partial \beta} + \frac{U_1}{H_1 H_2} \frac{\partial}{\partial \alpha} + \frac{W}{H_2 H_3} \frac{\partial}{\partial \zeta} \\ e_{33} &= \frac{1}{H_3} \frac{\partial}{\partial \zeta} + \frac{U_2}{H_2 H_3} \frac{\partial}{\partial \beta} + \frac{U_1}{H_1 H_3} \frac{\partial}{\partial \alpha} \\ e_{21} &= \frac{1}{H_1} \frac{\partial}{\partial \alpha} - \frac{U_1}{H_1 H_2} \frac{\partial}{\partial \beta} \\ e_{12} &= \frac{1}{H_2} \frac{\partial}{\partial \beta} - \frac{U_2}{H_2 H_1} \frac{\partial}{\partial \beta} \\ e_{13} &= \frac{1}{H_3} \frac{\partial}{\partial \zeta} - \frac{W_1}{H_1 H_3} \frac{\partial}{\partial \alpha} \\ e_{31} &= \frac{1}{H_3} \frac{\partial}{\partial \zeta} - \frac{U_1}{H_1 H_3} \frac{\partial}{\partial \beta} \\ e_{32} &= \frac{1}{H_2} \frac{\partial}{\partial \zeta} - \frac{U_2}{H_2 H_3} \frac{\partial}{\partial \beta} \\ e_{23} &= \frac{1}{H_3} \frac{\partial}{\partial \zeta} - \frac{W_2}{H_2 H_3} \frac{\partial}{\partial \beta} \end{split}$$

 H_1 و الم منحنى الخط و 10 منحنى در سه راستاى منحنى الخط و 10 H_2 , U_2 , U_1 اين روابط I_3 و H_3 و H_2 و H_3 ه H_2

میباشند. برای پوستهی جدارنازک ضرایب لام طبق رابطه (۵) میباشند.

(۴)

$$H_1 = A_1(1 + \frac{\zeta}{R_1}), H_2 = A_2(1 + \frac{\zeta}{R_2}), H_3 = 1$$
 (d)

با جایگذاری رابطه (۵) در رابطه (۴) و استفاده از شرایط گوس-کودازی روابط (۱) و (۲)، رابطه (۶) بهدست می آید. [۹].

$$\begin{split} e_{11} &= \frac{1}{(1+\zeta/R_1)} \bigg(\frac{1}{A_1} \frac{\partial U_1}{\partial \alpha} + \frac{U_2}{A_1 A_2} \frac{\partial A_1}{\partial \beta} + \frac{W}{R_1} \bigg) \\ e_{22} &= \frac{1}{(1+\zeta/R_2)} \bigg(\frac{1}{A_2} \frac{\partial U_2}{\partial \beta} + \frac{U_1}{A_1 A_2} \frac{\partial A_1}{\partial \alpha} + \frac{W}{R_2} \bigg) \\ e_{21} &= \frac{1}{(1+\zeta/R_1)} \bigg(\frac{1}{A_1} \frac{\partial U_2}{\partial \alpha} - \frac{U_1}{A_1 A_2} \frac{\partial A_1}{\partial \beta} \bigg) \\ e_{12} &= \frac{1}{(1+\zeta/R_2)} \bigg(\frac{1}{A_2} \frac{\partial U_1}{\partial \beta} - \frac{U_2}{A_1 A_2} \frac{\partial A_2}{\partial \alpha} \bigg) \\ e_{31} &= \frac{1}{(1+\zeta/R_1)} \bigg(\frac{1}{A_1} \frac{\partial W}{\partial \alpha} - \frac{U_1}{R_1} \bigg) \\ e_{32} &= \frac{1}{(1+\zeta/R_2)} \bigg(\frac{1}{A_2} \frac{\partial W}{\partial \beta} - \frac{U_2}{R_2} \bigg) \\ e_{33} &= \frac{\partial W}{\partial \zeta} \quad , \ e_{13} &= \frac{\partial U_1}{\partial \zeta} \quad , \ e_{23} &= \frac{\partial U_2}{\partial \zeta} \end{split}$$

مطابق فرضیات تئوری مرتبه اول برش عرضی، در پوسته نسبتا ضخیم میدان جابهجایی به صورت رابطه (۷) است.

نشریه علوم و فناوری ک**امیو زیت**

با توجه به روند موجود در این فعالیت، ماتریسهای سختی تانژانت و سكانت در اين المان محاسبه مي شود.

المان مورد استفاده شکل ۲ به شکل چهارضلعی با چهار گره راسی است که در هر گره دارای ۵ درجه آزادی (سه درجه آزادی انتقالی و دو درجه آزادی چرخشی) مطابق با فرضیات مرتبه اول برش عرضی است.

از معادلهی (۱۱) کرنش غیرخطی به صورت ماتریسی رابطه (۱۲) قابل بیان است. $\left[\left(0 \right)^{2} \right]$

$$\varepsilon_{nl} = \frac{1}{2} \begin{cases} \left(\frac{\partial w}{\partial \alpha}\right)^2 \\ \left(\frac{\partial w}{\partial \beta}\right)^2 \\ 2\frac{\partial w}{\partial \alpha}\frac{\partial w}{\partial \beta} \end{cases} = \frac{1}{2} \begin{bmatrix} \frac{\partial w}{\partial \alpha} & 0 \\ 0 & \frac{\partial w}{\partial \beta} \\ \frac{\partial w}{\partial \beta} & \frac{\partial w}{\partial \alpha} \end{bmatrix} \begin{cases} \frac{\partial w}{\partial \alpha} \\ \frac{\partial w}{\partial \beta} \\ \frac{\partial w}{\partial \beta} \end{cases} \end{cases}$$
(17)

رابطهی (۱۲) به شکل مختصر رابطه (۱۳) قابل بازنویسی است:
$$arepsilon_{nl}=rac{1}{2}[A][heta]=rac{1}{2}[A][G]$$
 δ

$$[\theta] = [G] \delta \tag{117}$$

ماتریس کرنش جابهجایی غیرخطی به صورت رابطه (۱۴) تعریف می شود:
$$\varepsilon_{nl} = \frac{1}{2} [B_{nl}] \{\delta\}$$
 $[B_{nl}] = [A][G]$

در رابطهی (۱۳) و (۱۴) ماتریسهای [A] و [G] و بردار درجات آزادی (۱۵) به شکل رابطه (۱۵) تعریف شده است. $\{\delta\}$

$$A] = \begin{bmatrix} \frac{\partial w}{\partial \alpha} & 0\\ 0 & \frac{\partial w}{\partial \beta}\\ \frac{\partial w}{\partial \beta} & \frac{\partial w}{\partial \alpha} \end{bmatrix}, [G] = \begin{bmatrix} 0 & 0 & \frac{\partial N_i}{\partial \alpha} & 0 & 0\\ 0 & 0 & \frac{\partial N_i}{\partial \beta} & 0 & 0\\ 0 & 0 & \frac{\partial N_i}{\partial \beta} & 0 & 0 \end{bmatrix}_{i=1,2,3,4}$$

$$\delta = u^0 \quad v^0 \quad w^0 \quad \psi_1^0 \quad \psi_2^{0} \quad ^T$$

$$(1\Delta)$$

ماتریس ضرایب [A] شامل مشتقات جابه جایی نسبت به دستگاه مختصات منحنى الخط است كه وابسته به بردار جابه جايى و تغيير شكل سازه در گام بارگذاری کنونی است. ماتریس [6] مشتق توابع شکل در هر گره میباشد. $\{\delta\}$ نیز بردار درجات آزادی هر گره است. ماتریس کرنش-جابهجایی در حالت کلی ترکیبی از ماتریسهای کرنش-جابهجایی خطی و غیرخطی درنظر گرفته می شود (رابطه (۱۶)). B

$$B] = [B_l] + [B_{nl}]$$
⁽¹⁹⁾

از جداسازی ترمهای خطی موجود در معادلهی (۱۱) بهصورت رابطه $[B_l]$ (۱۷) تعريف مي شود.

$$\begin{bmatrix} B_l \end{bmatrix} = \left\langle B_m, B_b, B_s \right\rangle^T \qquad \begin{bmatrix} B_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial N}{\partial \alpha} & 0 & \frac{N}{R_a} & 0 & 0\\ 0 & \frac{\partial N}{\partial \beta} & \frac{N}{R_g} & 0 & 0\\ \frac{\partial N}{\partial \beta} & \frac{\partial N}{\partial \alpha} & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
$$\begin{bmatrix} B_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{-N}{R_a} & 0 & \frac{\partial N}{\partial \alpha} & N & 0\\ 0 & \frac{-N}{R_g} & \frac{\partial N}{\partial \beta} & 0 & N \end{bmatrix} \qquad \begin{bmatrix} B_b \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 & \frac{\partial N}{\partial \alpha} & 0\\ 0 & 0 & 0 & \frac{\partial N}{\partial \beta} & \frac{\partial N}{\partial \alpha} \\ 0 & 0 & 0 & \frac{\partial N}{\partial \beta} & \frac{\partial N}{\partial \alpha} \end{bmatrix}$$
(19)

در معادلهی فوق B_b ،B_m و B_s به ترتیب ماتریسهای کرنش-جابهجایی مربوط به ترمهای غشایی، خمشی و برشی هستند.

معادله تعادل برای جسمی تحت تغییر شکل بهصورت رابطه (۱۸) قابل بیان است، [۱۰]:

$$\phi = F - f_e = \int [B]^T \sigma \, dv - f_e \tag{1A}$$

در این رابطه $\{\phi\}$ تفاضل بردارهای نیروی داخلی $\{F\}$ و نیروی خارجی میباشد و [B] ماتریس ضرایب در روابط کرنش-جابهجایی است. ماتریس $\{f_e\}$ [B] شامل هر دو ترم کرنش خطی و غیرخطی است. با استفاده از حساب تغییرات رابطه نیروی باقیمانده به صورت رابطه (۱۹) تا

(۲۲) قابل ارائه است.

$$d \ \phi = \int d[B]^T \ \sigma \ dv + \int [B]^T d \ \sigma \ dv \tag{19}$$

$$\sigma = \begin{bmatrix} D \end{bmatrix} \varepsilon_l + \varepsilon_{nl} = \begin{bmatrix} D \end{bmatrix} B_l + \frac{1}{2}B_{nl} \quad \delta \tag{(7.1)}$$

$$d \ \sigma = [D]d \ \varepsilon = [D] \ B_l + B_{nl} = [D][B]$$
(Y)

$$d[B] = d[B_l] + [B_{nl}] = d[B_{nl}]$$
(YY)

از جایگذاری رابطهی (۲۱) در ترم دوم سمت راست معادلهی (۱۹) رابطه (۲۳) بەدست مىآيد.

$$\int \left[B\right]^T d \ \sigma \ dv = \int \left[B\right]^T \left[D\right] \left[B\right] \ \delta \ dv \tag{(YT)}$$

ماتریس [D] موجود در روابط فوق، ماتریس صلبیت ماده است و در رابطه رابطه (۲۴) ارائه شده است.

$$\begin{bmatrix} D \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} D_m & D_{mb} & 0_{3\times 2} \\ D_{mb} & D_b & 0_{3\times 2} \\ 0_{2\times 3} & 0_{2\times 3} & D_s \end{bmatrix}$$
$$D_m = \begin{bmatrix} A_{11} & A_{12} & A_{16} \\ A_{12} & A_{22} & A_{26} \\ A_{16} & A_{26} & A_{66} \end{bmatrix}, D_{mb} = \begin{bmatrix} B_{11} & B_{12} & B_{16} \\ B_{12} & B_{22} & B_{26} \\ B_{16} & B_{26} & B_{66} \end{bmatrix}$$
$$D_b = \begin{bmatrix} D_{11} & D_{12} & D_{16} \\ D_{12} & D_{22} & D_{26} \\ D_{16} & D_{26} & D_{66} \end{bmatrix}, D_s = \begin{bmatrix} A_{44} & A_{45} \\ A_{45} & A_{55} \end{bmatrix}$$
(Tf)

۲-۱- ماتریس سختی تانژانت

مىشود.

با جایگذاری روابط اخیر در رابطه (۱۹)، ماتریس سختی تانژانت المانی بهصورت رابطه (۲۵) قابل ارائه است.

$$\begin{array}{ll} d \ \phi &= \left \lfloor K_T \right \rfloor d \ \delta \\ \left \lceil K_T \right \rceil = \int K_{LL} + K_{LNL} + K_{NLL} + K_{NLNL} \ dA & (\ensuremath{\mathsf{T}}\Delta) \end{array}$$

$$\begin{split} K_{LL} &= K_m + K_b + K_s \\ K_{LNL} &= B_m^T D_m B_{nl} + B_b^T D_{mb} B_{nl} \\ K_{NLL} &= B_{nl}^T D_m B_m + B_{nl}^T D_{mb} B_b \\ K_{NLNL} &= B_{nl}^T D_m B_{nl} \\ K_m &= B_m^T D_m B_m + B_b^T D_{mb} B_m \\ K_b &= B_m^T D_{mb} B_b + B_b^T D_b B_b \\ K_s &= B_s^T D_s B_s \end{split}$$

$$\end{split}$$

از ترم اول سمت راست معادله (۱۹) و روابط (۱۴) و (۲۲) رابطه (۲۷) حاصل

$$\int d[B]^{T} \sigma dv = \int d[B_{nl}]^{T} \sigma dv$$
$$= \int [G]^{T} [A]^{T} \sigma [A] [G] dv d \delta$$
(YY)

56

نشریه علوم و فناوری **کامیو زیت**

ماتریس دیگر طبق رابطه (۲۸) تعریف می شود.

$$\begin{bmatrix} K_g \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} G \end{bmatrix}^T \begin{bmatrix} A \end{bmatrix}^T \{\sigma\} \begin{bmatrix} A \end{bmatrix} \begin{bmatrix} G \end{bmatrix}$$
(YA)

ماتریس بهدست امده در رابطهی فوق، ماتریس مربوط به پیش تنشها ^۱ است که در مساله حاضر مقدار آن بهطور پیش فرض برابر با صفر در نظر گرفته شده است.

۲-۲- ماتریس سختی سکانت

در رابطهی تعادل (۱۹) نیروی داخلی را میتوان به شکل رابطه (۲۹) نوشت[۳].

$$F = \int \left[B\right]^T \sigma \, dv = \left[K_s\right] \delta \tag{(19)}$$

با استفاده از روابط (۱۶) و (۱۷) و (۲۶)، و جایگذاری در رابطه (۲۹) ماتریس ضرایب سکانت به صورت رابطه (۳۰) حاصل می شود.

$$[K_s] = \int K_{LL} + \frac{1}{2} K_{LNL} + K_{NLL} + \frac{1}{2} K_{NLNL} \, dA \qquad ((\tilde{\cdot}))$$

۳- حل دستگاه معادلات غیرخطی

روشهای متنوعی برای حل معادله غیرخطی حاکم بر مساله (رابطه ۱۹) وجود دارد. متعارفترین روش در حوزه حل عددی صورتهای مختلف روش نيوتن-رافسون است. روش نيوتن-رافسون على رغم كارايي مناسب، وابسته به مقدار اولیه است و در صورتی که مسیر تعادلی دارای نقاط بازگشت باشد در همسایگی این نقاط قابلیت همگرایی ندارد. روش طول کمان روشی است که قابلیت دنبالکردن مسیر تعادلی کامل مسائل فیزیکی را دارد. ایده یا اصلی این روش به ریکس^۲ در سال ۱۹۷۹ [۱۱] تعلق دارد. پس از ریکس کریسفیلد^۳ در سال ۱۹۸۰ [۱۲] این روش را جهت استفاده در اجزای محدود بهبود داده است. می توان گفت با آن که محققان زیادی بر بهبود این روش فعالیت کردهاند عمدتاً تنها تغییرات جزئی در روش ریکس ایجاد شده است.

معادلات تعادل سیستمی غیرخطی را میتوان به شکل رابطه (۳۱) نوشت [۱۳]:

$$\phi_i = F_i - \lambda_i f_e \tag{(1)}$$

که F_i بردار نیروهای داخلی تابعی از تغییرشکل است. f_e بردار نیروی F_i خارجی وارده، λ_i ضریب تأثیر بار و φ_i بردار نیروی خارج از تعادل است. هدف اصلی در روش طول کمان، استفاده از یک معادله قید اضافه و یافتن مکان هندسی تقاطع معادلهی (۳۱) با معادله قید است. قید مورد استفاده عموماً معادله طول كمان Δl است كه به فرم ديفرانسيلي رابطه (۳۲) قابل ارائه است.

$$\Delta l = \int \sqrt{\hat{p}^T \hat{p} + d\lambda^2 \eta^2 f_e^T f_e} \tag{(TT)}$$

معادله فيد (۲۱) را به قرم تموی زير رابطه (۲۱) می توان توست (۲۱) .
$$\hat{p}^T \hat{p} + \Delta \lambda^2 \eta^2 f_e^T f_e - \Delta l^2 = 0$$
 (۳۳)

 η که \hat{p} نمو بردار جابهجایی، $\Delta\lambda$ نمو تأثیر پارامتر بار، Δl شعاع دلخواه و \hat{p} فاكتور پيمايش است. حضور فاكتور پيمايش، بدين معناست كه تكرارها مى تواند مقيد به سطحى كروى ($\eta \neq 0$) و يا استوانهاى ($\eta = 0$) باشد.

حل همزمان معادلات (۳۲) و (۳۳) مشکل است بنابراین با تغییر ساختار حل به کنترل تغییرات مکانی، معادله قیدی با نمو تغییرمکان به شکل رابطه (۳۴) اضافه می شود [۱۴].

$$dp_{i+1} = d\overline{p} + \hat{p}d\lambda_{i+1} \tag{(TF)}$$

که در رابطهی فوق رابطه (۳۵) برقرار است.

$$\begin{split} d\overline{p} &= -K_T^{-1}F_i \\ \hat{p} &= K_T^{-1}f_e \end{split} \tag{4}$$

برای تعیین نموهای بعدی از رابطه (۳۶) استفاده می شود.

$$\begin{split} \Delta p_{i+1} &= p_i - p^n \\ \Delta \lambda_{i+1} &= \lambda_i - \lambda^n \end{split} \tag{79}$$

برای حل معادلات به دست آمده، روش طول کمان اصلاحشده⁶ استفاده می شود. ایده این روش تجدید شرط تعامد موجود در روش ریکس، در هر تکرار میباشد به بیان دیگر مسیر تکرار صفحهای عمود بر تغییرات سکانت را دنبال مینماید (شکل ۳).



شکل ۳ روش طول کمان اصلاح شده

با توجه به شکل ۳ دو بردار t و n معرفی می شود که بردار t مماس بر نقطهی آغازگر تکرار و بردار n برداری دلخواه است (روابط (۳۷) و (۳۸)). $(\Upsilon\Upsilon)$ $t^{i} = p^{i} + \beta \Delta \lambda^{i}$ (۳۸)

$$n^{*} = \Delta p + \beta d\lambda \tag{1A}$$

که β فاکتور کنترلکننده ای از جنس جابه جایی است. ضرب داخلی β بردارهای t e n بارت دیگر بردار R را نتیجه میدهد. به عبارت دیگر بردار R برابر t با تصویر بردار n روی بردار t است(رابطه (۳۹)).

 $t^{i} \cdot n^{i} = t^{i} ||n^{i}| \cos \alpha = t^{i} ||r^{i}| = R^{i}$ (٣٩) با جایگذاری روابط (۳۷) و (۳۸) در سمت چپ معادله (۳۹) و استفاده از

رابطهی (۳۷) برای dp_{i+1} برای شرایطی که زاویه دو بردار ۹۰ درجه است، رابطه (۴۰) حاصل می شود [۱۵].

$$d\lambda = \frac{-p_i^t \, d\bar{p}}{\beta^2 \Delta \lambda_i + p_i^T \hat{p}} \tag{f.}$$

۳-۱- پدیدهی قفل برشی

در استفاده از تئوری برشی مرتبهی اول در تحلیل عددی صفحات و پوستهها خطر ایجاد خطای عددی در محاسبات پدید میآید. این خطا ناشی از پدیده موسوم به قفل برشی است که به دلیل ثابت فرض شدن مقدار تنش های برشی در ضخامت فیزیک مساله به ویژه در مسایل با نسبت ضخامت به ابعاد کم ایجاد میشود. یک راه برای جلوگیری از ایجاد پدیده قفلشدگی برشی'، انجام انتگرالگیری عددی به صورت انتخابی برای ترمهای انرژی است. برای این منظور چنان که در جدول ۱ نیز آورده شده است، برای المان دوخطی توسعه داده شده، ترمهای انرژی ناشی از کرنش غشائی و خمشی با تعداد دو نقطهی گوسی و ترمهای متناظر با کرنش برشی با یک مرتبه پایینتر انتگرال گیری می شوند [۱۶].

نشریه علوم و فناوری **کامیو زیت**

^{1.} prestress 2. Riks

^{3.} Crisfield

^{4.} scaling factor

^{5.} Improved arc-length method 6. shear locking



پارامترهای بیبعد شدهی موجود در نمودار به صورت زیر تعریف شده است.

$Q = \frac{pa^4}{E_m h^4}$	نيروى فشارى بىبعد شده
$W = \frac{W}{h}$	جابەجايى بى بعد شدە

قنادپور و على نيا [١٧] معادلات خود براى هندسهاى صفحهى تخت $(\infty \leftarrow R_{\beta} \rightarrow \infty, R_{\beta} \rightarrow \infty)$ با استفاده از تئورى ونكارمن براى تغيير شكل هاى بزرگ ارائه دادند و نتايج خود را با استفاده از مينيمم نمودن انرژى پتانسيل كلى بدست آوردند. خواص و هندسهى مواد نيز در جدول ٢ آورده شده است. براى نمونه يك پنل كروى ايزوتروپ مربعى از جنس آلومينيم با مشخصات مورد اشاره در جدول ٢ در شرايط بار جانبى گسترده و مرزهاى كاملا لولاشده نتايج تغييرات جابه جايى نقطه مركزى با افزايش بارگذارى استخراج و در شكل ٧ با نتايج تحليلى گزارش شده توسط وو و مگيد [١٨] مقايسه شده است. نتايج مرجع با استفاده از معادلات ونكارمن توسعه داده شده است و با استفاده از تقريب سرى هاى فوريه حل شده است. نمودار نشان مىدهد كه دقت مناسبى در پيش بينى مسير تعادلى سازه به دست آمده است.

در ادامه روند صحت سنجی از نتایج، در شکل ۸ نتیجه حاصل از تحلیل مدل یک چهارم هندسه استوانهای برای ۶۴ المان ارائه و با نتایج گزارش شده مقایسه شده است. با توجه به نمودار، تطابق خوبی بین نتایج پیش بینی شده از فرمولاسیون موجود در این فعالیت با نتایج سایر محققان وجود دارد. در فرمولاسیون موجود با نتایج مرجع [۳] همخوانی بیشتری داشته است. دلیل این تفاوت اندک به دلیل استفاده از تئوری کلاسیک در استخراج معادلات ایز ایزای محدود در مراجع [۱۲] و [۱۹] است. در فرمولاسیون مورد استفاده مرجع [۳] و فعالیت کنونی تئوری مرتبه اول برشی اعمال شده است.

رفتار نیرو-جابهجایی پوسته یا ستوانه ی ساخته شده از ماده ی مرکب با لایه چینی متعامد^۱ تحت بارگذاری متمرکز جانبی وارد بر مرکز سطح پوسته مورد بررسی قرار گرفته است. داده های مربوط به هندسه و شرایط مرزی مطابق با پوسته ی استوانه ای موجود در شکل ۴ می باشد. خواص ماده ی غیر ایزوتروپ در جدول ۳ گردآوری شده است. برای هندسه و ماده ی مذکور (ماده ۱)، دو لایه چینی متفاوت [90/0/90] و [0/90/0] مورد ارزیابی قرار گرفته است. ضخامت چندلایه ۱۲/۶ میلی متر و لایه هم ضخامت هستند. منحنی های نیرو و جابه جایی مربوط به لایه چینی های فوق به ترتیب در شکل های ۹ و ۱۰ ارائه شده است.

جدول ۱ مرتبه نقاط انتگرال گیری گوسی استفاده شده				
تعداد نقطه گوسی	ترمهای کرنش			
۲×۲	غشایی و خمشی			
1 × 1	برشى			

۴– نتایج عددی

در این قسمت با استفاده از کد توسعه داده شده در نرمافزار متلب، ابتدا همگرایی برای المان دوخطی بررسی شده است و سپس نتایج با سایر پژوهشهای محققان پیشین مقایسه و صحتسنجی شده است، در نهایت بررسی حساسیت پوستههای استوانهای و کروی دو انحنایی نسبت به پارامترهای مؤثر در تعیین رفتار نیرو-جابه جایی با شرایط مرزی یکسان، انجام گرفته است. به دلیل تقارن موجود در مسائل، در کلیهی مثال هایی که آرایش الیاف به صورت متعامد است، مدلی یک چهارم از هندسه و در سایر مسائل مدل کامل درنظر گرفته شده است. در نمونه استوانهای راستای زاویه صفر درجه محیطی است.

۴-۱- تایید نتایج عددی فرمولاسیون

برای بررسی همگرایی حل در فرمولاسیون توسعه داده شده، پنلی با هندسه استوانهای (دارای یک انحنا) از جنس مواد ایزوتروپ و مشخصات مطابق با شکل ۴ در نظر گرفته شده است. نیروی متمرکز P در وسط پنل و عمود بر سطح آن وارد شده است. در دو لبهی صاف هندسه شرایط لولا اعمال شده و دو لبهی انحنادار آن، آزاد گذاشته شده است.

با توجه به تقارن فیزیکی موجود در مساله، یک چهارم آن با تعداد ۴، ۱۶ و ۶۴ المان محدود مدل شده است. با توجه به این که مسیر تعادلی دارای نقطه حدی است و تحلیل فراتر از این نقطه نیز مد نظر است، برای دنبال کردن این مسیر الگوریتم طول کمان استفاده شده است. در شکل ۵ روند همگرایی پیشبینی مسیر تعادلی قابل مشاهده است. با افزایش تعداد المان روند همگرایی مطلوبی قابل مشاهده است.



شکل ۴ هندسه و بارگذاری پنل یک انحنا (استوانهای) و راستای صفر درجه

به نظر میرسد استفاده از تعداد ۶۴ المان برای مدل یکچهارم در این مسأله، نتایج به قدر کافی همگرا را ارائه کرده است.

برای صحت سنجی نتایج حاصل از فرمولاسیون مربوطه به روش عددی با نتایج تحلیلی موجود، چنانکه در شکل ۶ مشخص است، نتایج رفتار غیرخطی صفحهی تخت با چهار لبه لولا (simply supported) تحت فشار جانبی ارائه شده است.

^{1.} cross-ply



شکل ۱۰ مسیر تعادلی پوسته یاستوانه ای مرکب (ماده ۱) با لایه چینی [0/90/0]

برای لایه چینی [0/90/0] نتایج مجدداً با فعالیت کیم و وویادجیس مقایسه شده است. با توجه به شکل ۹ و شکل ۱۰ در ناحیهی بارگذاری نتایج بهدست آمده از فعالیت کنونی علیرغم استفاده از المان با درجه آزادی و هزینه محاسباتی کمتر، با سایر نتایج گزارش شده تطابق بسیار خوبی را نشان داده است.

رفتار نیرو جابهجایی پوستهای کروی با هندسه و شرایط مرزی مطابق با شکل ۱۱ مورد ارزیابی قرار گرفته است. مطابق شکل ۱۱ شرایط مرزی در دو ضلع مقابل لولا و دو ضلع دیگر آزاد در نظر گرفته شده است. خواص مادهی مورد استفاده (ماده ۲) در جدول ۳ ارائه شده است. ضخامت کلیهی لایهها یکسان و ضخامت کل پوسته برابر با ۶/۲۵ میلی متر است. مسیر تعادلی نمونه با لایهچینی زاویهای $s_{1}^{45}\pm1$ تحت اثر نیروی جانبی در نمودار شکل ۱۲ ارائه شده است.







شکل ۶ مسیر تعادلی صفحه تخت ایزوتروپ لولا شده





جدول ۳ ثوابت مهندسی مادهی منتخب [۲۰،۳]

<i>v</i> ₁	G ₁	Gž	G_1	E ₂	E1	پارامتر
٠/٢۵	• 99	• 88	• 188	١/١	٣/٣	ماده ۱
•/۲٨	/1Y Y	۳/۵۸	Y/1Y	۱۰/٣	١٨١	ماده ۲
-	$-$ [kN/mm^2]			واحد		

نتایج حاصل از فعالیت سایگال و همکاران نیز با استفاده از المان پوستهای ۴ گرهای از نوع غیرخطی و با ۱۲ درجه آزادی در هر گره بهدست آمده است.





 $[\pm 45/\mp 45]_{S}$ شکل ۱۲ مسیر تعادلی پوستهی استوانهای مرکب با لایهچینی

کوندو و سینها [۳] برای حل مساله از المان لاگرانژین (۹ گره ای) استفاده كردهاند. مقايسه نتايج حاصل از فرمولاسيون حاضر با فعاليت كوندو و سينها تطابق بسيار خوبي رانشان ميدهد.

۲-۴- نتایج بیشتر

در این بخش تاثیرات تغییر در لایهچینی و برخی پارامترهای دیگر بر رفتار نيرو-جابهجايى پنلهاى انحنادار فضايى بررسى شده است. تحريک خارجى شامل نیروی متمرکز در نقطه وسط سطح در نظر گرفته شده است و تغییر مکان همین نقطه به عنوان یک مشخصه رفتاری استخراج و استفاده شده است. لازم به ذکر است کلیهی محاسبات موجود در این بخش برای هندسهای با چهار لایه و شرایط مرزی آزاد-لولا-آزاد-لولا مطابق با شکل ۴ انجام گرفته است. همچنین هر جا که تقارن مساله اجازه داده است، مدل یک چهارم از ینل شبیهسازی و از قیود تقارنی مناسب استفاده شده است.

۴-۲-۲-اثرات ترتیب لایه چینی در پنل متعامد چهارلایه

پانل با چیدمان $[lpha/eta]_S$ مورد نظر است و برای هر یک از دو پارامتر lpha و ، به ترتيب دو انتخاب \cdot و ۹۰ وجود دارد. نتايج حاصل از هر دو حالت ذکر β شده، برای هندسههای استوانهای و کروی به ترتیب در شکل ۱۳ و شکل ۱۴ ارائه شده است. مطابق نمودارهای شکل ۱۳ پوستهی استوانهای برای هر دو لایهچینی، مسیر تعادلی نسبتا پیچیدهای را تجربه میکند و در هر دو لايهچيني پديده تغيير مود يا پيشروي ناگهاني^۲ بهوضوح قابل مشاهده است.



شکل ۱۳ مسیر تعادلی مرکز پوستهی استوانهای با لایهچینی متعامد-متقارن



شکل ۱۴ جابهجایی مرکز پوستهی کروی با لایهچینی متعامد-متقارن

مسیر تعادلی پوستهی کروی نیز برای هر دو لایهچینی در شکل ۱۴ ارائه شده است. این یوسته برخلاف یوستهی استوانهای مسیر تعادلی هموارتری دارد. در رفتار پوستهی کروی با لایهچینی $_{S}[0/90]$ پیشروی ناگهانی مشاهده نشده است. با مقایسه نمودارها برای هندسه استوانهای و کروی، در هر دو مورد لایه چینی [0/90] سفتی بیشتری را در سازه ایجاد کرده است. به علاوه شیب نمودار و سفتی سازه در هندسهی کروی نسبت به هندسهی استوانهای بيشتر است.

پنل چهار لایه با چیدمان لایه
ای $[lpha/eta]_2$ در نظر گرفته شده است. برای هر یک از دو پارامتر α و β ، به ترتیب دو انتخاب \cdot و ۹۰ وجود دارد. نتایج حاصل از هر دو لایهچینی برای دو هندسه در شکل ۱۵ و شکل ۱۶ آورده شده است.

با توجه به شکل ۱۵ و شکل ۱۶ پدیدهی پیشروی ناگهانی در هر دو پوستهی استوانهای مشهود است. این در حالی است که پوستهی کروی با لايهچيني [0/90] پيشروي ناگهاني آرامي را تجربه ميكند و اين پديده براي لايه چينې $_{2}^{[0/0]}$ اتفاق نمې افتد. همچنين در هر دو پوسته، براي بيش از نیمی از مسیر سفتی سازه در لایهچینی 200/1 بالاتر بوده اما در ادامهی مسير، سفتي آن كاهش يافته و سفتي لايه چيني 20/90] غالب شده است.

برای لایه چینی $[\alpha_2 / \beta_2]$ ، با دو انتخاب \cdot و ۹۰ برای هر یک از دو زاویه و eta مسیر تعادلی هندسه استخراج و ارائه شده است. شکل ۱۷ و شکل lpha۱۸ نتایج را به ترتیب برای لایه چینی های [90, 60] و (0, 90] نمایش داده

تنها پوستهی کروی با لایهچینی [20/ 00] پدیدهی پیشروی ناگهانی را تجربه نكرده است. سفتي پوستهي استوانهاي با لايهچيني [50, /00] در ابتدای مسیر بسیار بیش از یوسته با لایهچینی [.90/ 0] است اما در انتهای مسير اين سفتي به شدت كاهش يافته، و سفتي لايه چيني [00 / 00] بالاتر مى رود. به علاوه تغيير فاز سفتى سازه براى لايه چينى [00, /00] ديرتر از لايەچىنى [200 / 90] اتفاق مىافتد.

۴-۲-۲-۱ اثرات ترتیب لایهچینی در پنل زاویهای چهارلایه

۹۰ آرایش زاویهای مطابق با چیدمان متقارن $a_{ls}(\pm \alpha)$ ، برای زاویههای \cdot تا درجه با اختلافهای ۱۵ درجهای درنظر گرفته شده است.

^{1.} Lagrangian

^{2.} snap through









رفتار نیرو جابهجایی برای این پانلها با این چیدمان در هندسههای استوانهای و کروی به ترتیب در شکل ۱۹ و شکل ۲۰ ارائه شده است.



شکل ۱۸ جابهجایی مرکز پوسته یکروی دو لایه با لایه چینی متعامد-پادمتقارن

با توجه به اینکه این نوع لایهچینی تقارن موجود در مسئله را از بین میبرد، در تحلیلهای این قسمت از کل مدل استفاده شده است. برای درک بهتر از رفتار پوستهها در کلیهی حالات این قسمت آرایشهای [0] و [09] نیز در نمودارها ارائه شده است.

با توجه به رفتار پنل با لایهچینی زاویهای متقارن، در هر دو پوستهی استوانهای و کروی با افزایش زاویهی الیاف از ۰ به سمت ۹۰ سختی سازه و قابلیت باربری سازه کاهش یافته است. در پوستهی استوانهای برای مکان هندسیای قبل و بعد از نقطهی حدی آهنگ تغییر مود مسیر تعادلی برای تغییرات زاویهی الیاف بین ۱۵ تا ۶۰ را میتوان یکسان فرض کرد. این درحالی است که در ابتدا و بهویژه در انتهای مسیر تعادلی آهنگ تغییر مود در کلیهی زوایای الیاف ثابت است. در پوستهی کروی با افزایش زاویهی الیاف، مسیر تعادلی پیشروی ناگهانی آرامتری را تجربه میکند. بهعلاوه برای مکان هندسیای در همسایگی نقطهی حدی، آهنگ تغییر مود مسیر تعادلی برای مکان تغییرات زاویهی بین ۳۰ تا ۲۵ تقریباً ثابت است.

پنل با آرایش ۴ لایه پادتقارنی به شکل $2[n\pm]$ مد نظر قرار گرفته است. برای پارامتر α ، به ترتیب زاویههای ۰ تا ۹۰ درجه با فواصل ۱۵ درجهای درنظر گرفته شده و مسیر کامل تعادلی به ترتیب برای هندسههای استوانهای و کروی در نمودارهای شکل ۲۱ و شکل ۲۲ ارائه شده است.

در این حالت تغییرات رفتار پوستهها، مشابه رفتار پوسته با آرایش زاویهای متقارن است. به عبارت دیگر رفتار مسیر تعادلی برای تغییرات (ویهی الیاف بین ۱۵ تا ۲۵ محاط به دو نمودار مربوط به زوایای ۰ و ۹۰ شده است. در هر دو پوستهی استوانهای و کروی با افزایش زاویه ^{Ω} از ۰ به ۹۰ سفتی سازه کاهش یافته و قابلیت باربری سازه نیز دچار افت شده است.





چیدمان لایهای زاویهای و غیرمتقارن $[\alpha_{\pm}/_{0}]$ برای زوایای ۲۰ تا ۹۰ با گام زاویهای ۱۵ درجه در نظر گرفته شده است. شکل ۲۳ و شکل ۲۴ نمودارهای تغییرات نیرو با جابهجایی را برای هر دو پوسته ارائه کرده است. برای درک بهتر از نوع رفتار هر دو پوسته، در هر دو گراف آرایشهای [0] و $_{100}]$ نیز آورده شده است.

با افزایش زاویه لایهها از ۰ تا ۹۰ درجه مشخص است که برای هر دو هندسه، سفتی اولیه کاهش و سفتی نهایی افزایش داشته است. در هر دو پوستهی استوانهای و کروی تغییر در سفتی اولیه بسیار بیشتر از اختلاف سفتی نهایی است. علاوه بر این، نرخ تغییر سفتی اولیهی پوستهی استوانهای بیش از پوستهی کروی است.

در هر دو پوسته برای قسمت میانی مسیر تعادلی، افتی در انرژی و سختی سازه وجود دارد که با افزایش زاویهی الیاف شدت افت در این قسمت از مسیر کاهش یافته است. همچنین از مقایسه نتایج مشاهده میشود که سفتی و قابلیت باربری سازه با هندسهی کروی نسبت به هندسهی استوانهای بالاتر است.



شکل ۲۱ جابهجایی مرکز پوستهی استوانهای با لایهچینی زاویهای-پادمتقارن











شکل ۲۴ جابه جایی مرکز پوسته ی کروی با لایه چینی نامتعامد-نامتقارن



شکل ۲۵ مختصات نقطهی حدی در پوستهی انحنادار

بهدلیل تعداد زیاد نتایج بهدست آمده برای کلیهی لایه چینیها اعم از متعامد و نامتعامد در پوسته های استوانه ای و کروی، بالاترین نقطهی حدی بدست آمده از هر گراف که سختی بالاتری را در سازه ایجاد می کند برای شش حالت لایه چینی مختلف بررسی شده، در شکل ۲۵ مقایسه شده است.

چنان که از شکل ۲۵ نمایان است، نتایج مربوط به پنل از نوع کروی مقادیر نیروی حدی و جابه جایی نظیر بالاتری ارائه کرده است. در میان نتایج پوستهی استوانهای با لایه چینی زاویه ای [55–/21]0] علاوه بر این که دارای نقطهی حدی با بیشترین نیرو است، جابه جایی نسبتاً بالایی را نیز در این نقطه از خود نشان داده است. به عبارتی میتوان گفت این لاه چینی کندتر به نقطه بازگشت خود رسیده است. سازه با چنین آرایشی سفتی اولیه و مقاومت نسبتاً بالایی دارد. در حالی که پوستهی کروی با لایه چینی ₂[55–/15] بالاترین نقطهی حدی را از خود نشان می دهد. از مقایسه ی دو شکل مشخص است سفتی و میزان باربری سازه برای آرایش های متعامد پایین تر از آرایش های زاویه دار می باشد. به علاوه سختی سازه با هندسه ای کروی بسیار بالاتر از هندسهی استوانه ای است.

۴-۲-۳ اثرات شرایط مرزی بر رفتار پنل چهارلایه متعامد

در این بخش مسیرتعادلی پوستههای استوانهای و کروی برای چهار شرایط مرزی مختلف مورد بررسی قرار گرفته است. در کلیه یحالات از آرایش زاویهای [15_2_0]، که مطابق نتایج قبلی تقریباً بالاترین سفتی را در دو هندسه تامین کرده، استفاده شده است. مشخصات اعمال قیود در مرزها شامل شرایط لولا–آزاد-لولا–آزاد، گیردار–آزاد-گیردار–آزاد، چهارطرف لولا و چهارطرف گیردار، درنظر گرفته شده است. در نمونه استوانهای شرایط مرزی از یک مرز انحنادار اعمال شده است. نتایج مسیر تعادلی نیرو–جابهجایی برای

پنل برای دو هندسه استوانهای و کروی به ترتیب در شکل ۲۶ و شکل ۲۷ آورده شده است.



شکل ۲۷ منحنی مسیر تعادلی پوستهی کروی در شرایط مرزی مختلف

آن طور که مورد انتظار هم هست، با مقیدتر شدن مرزها در هر دو هندسه، رفتار مسیر تعادلی با سفتی بیشتر همراه است و مسیر افزایشی اولیه از شکل غیرخطی به سمت افزایش سهم ترمهای خطی تمایل دارد. بهطوری که به جز شرایط مرزی لولا-آزاد-لولا-آزاد، در سایر شرایط قیدی اعمالی اثری از پدیده تغییر مود قابل مشاهده نیست. از مقایسهی دو شکل مشخص است که، رفتار پوستهی استوانهای نسبت به تغییر در شرایط مرزی حساس تر از پوستهی کروی است. علاوه بر این اعمال شرایط قیدی کاملا درگیر در مرزها سفتی را به شدت افزایش داده است به شکلی که برای هر دو نمونه شیب منحنی رفتاری برای مدلهای دارای مرز در گیر نسبت به مدلهای لولا شده بهطور مشخص بالاتر است.

در پوستهی کروی برای شرایط مرزی کاملا لولایی، سختی اولیهی پوسته زیاد می باشد اما بعد از یک تغییر مود گذرا که سختی کاهش یافته است، مجدداً در انتهای مسیر سختی سازه افزایش می یابد. اما برای این شرایط مرزی در پوسته یاستوانه ای، این تغییر مود بطور محسوس قابل مشاهده نمی باشد. با وجود اینکه در این شرایط مرزی تغییر مود مختصری در مسیر تعادلی مشاهده می شود، نمی توان برای منحنی رفتار در این حالت نقطه ی حدی را درنظر گرفت.

۵- نتیجهگیری

در مقالهی حاضر تحلیل غیرخطی هندسی پوستههای استوانهای و کروی ساخته شده از مواد مرکب با توسعه یک المان چهارگرهای لاگرانژی انجام گرفت. معادلات کرنش جابهجایی مورد استفاده، در دستگاه مختصات

منحنی گون با قابلیت تعریف دو انحنای متعامد ارائه شد و با در نظر گرفتن ترمهای غیرخطی کرنش، معادله حاکم بر مساله با استفاده از روش حل طول کمان حل شده است. با استخراج مسیرهای تعادلی نیرو-جابهجایی برای نیروی متمرکز جانبی در مرکز هندسه مشاهده شد که هر دو پوستهی استوانهای و کروی سفتی بالایی را در ابتدای مسیر از خود نشان داده ولی در ادامهی مسیرتعادلی سفتی کاهش می یابد. در انتهای مسیر نیز رفتار هر دو هندسه مجدداً سفتتر میشود. از نتایج بهدست آمده مشخص است که کلیهی پوستههای استوانهای به وضوح پدیدهی پیشروی ناگهانی را تجربه میکنند اما پوستههای کروی تنها در چیدمان خاصی این پدیده را بهطور کامل تجربه میکنند. بهعلاوه سفتی سازهایی با هندسهی کروی بهنسبت بالاتر از هندسه استوانهای است. از مقایسهی لایه چینی های منتخب مشخص شد که سفتی سازه و قابلیت باربری سازه در هر دو هندسه استوانهای و کروی لايه چينى [15=10] سطح نيروى حدى بالاترى نشان داده است. همچنين اثر شرایط مرزی درگیر در رفتار سازه انحنادار کاملا متمایز است. توجه به این نكته نيز حائز اهميت است كه برخلاف پوستههايي از جنس مواد ايزوتروپ كه مختصات افقی نقطهی حدی در موقعیت جابهجایی نزدیک به اندازه عمق ٔ یوسته قرار می گیرد[۲۱]، در سازههای چندلایه مرکب بار حدی در مکان هندسیای از محور جابهجاییها قرار می گیرد که بسته به لایهچینی می تواند قبل، بعد و یا دقیقاً منطبق بر مقدار رایز باشد.

۶- مراجع

- Dawe, D. J. and Wang, S., "Postbuckling analysis of thin rectangular laminated plates by spline FSM", Thin-Walled structures, Vol. 30, pp. 159-79, 1998.
- [2] Hossain S. J. Sinha P. K. and Sheikh, A.H., "A finite element formulation for the analysis of laminated composite shells", Computers & Structures, Vol. 82, pp. 1623-38, 2004.
- [3] Kundu C.K. and Sinha P.K., "Post buckling analysis of laminated composite shells", Composite Structures, VOI. 78, pp. 316-324, 2007.
- [4] Ojeda, O. Prusty, B.G. Lawrence, N. and Thomas G., "A new approach for the large deflection finite element analysis of isotropic and composite plates with arbitrary orientated stiffeners", Finite Elements in Analysis and Design, Vol. 43, pp. 989-1002, 2007.
- [5] Reddy, J.N. Arciniega, R.A. and Moleiro F., "Finite element analysis of composite plates and shells", Encyclopedia of Aerospace Engineering, 2010.
- [6] Ćetković, M. and Vuksanović Dj., "Geometrically nonlinear analysis of laminated composite plates using a layerwise displacement model", Serbian Society for Computational Mechanics, vol 5, no 1, pp. 50-68, 2011.
- [7] Choudhary, S.S. and Tungikar V.B., "A simple finite element for nonlinear analysis of composite plates", Engineering Science and Technology, Vol. 3, No. 6, 2011.
- [8] Kakani, G.S. and Prasanthi P.P., "Prediction of nonlinear behavior of thin skew plates with cut-out using finite element analysis", Engineering Research & Technology, Vol. 1, 2012.
- [9] Saad, A.S., "Elasticity: theory and applications", Ross Publishing, 2009.
- [10] Zienkiewicz, O.C. and Taylor R.L., "The finite element method", Vol. 1-2, 2000.
- [11] Riks E., "An incremental approach to the solution of snapping and buckling problems", International Journal of Solids and Structures, Vol. 15, No. 7, pp. 529-51, 1979.
- [12] Crisfield, M.A. "A fast incremental/iterative solution procedure that handles snap-through", Computers & Structures, Vol. 13, No. 1, pp. 55-62, 1981.
- [13] Memon, B.A. and Su, X., "Arc-length technique for nonlinear finite element analysis", Journal of Zhejiang University Science, Vol. 5, No. 5, pp. 618-28, 2004.
- [14] Calo, E., "Arc-length strategies in structural equilibrium path-following", MS Thesis, universita' degli studi di pavia, facolta' di ingegneria, 2006.
 [15] Forde, B.W.R. and Stiemer, S.F., "Improved arc length orthogonality
- [15] Forde, B.W.R. and Stiemer, S.F., "Improved arc length orthogonality methods for nonlinear finite element analysis", Computers & Structures, Vol. 27, No. 5, pp. 625-30, 1987.

1. rise

- [16] Pica, A. Wood, R.D. and Hinton, E., "Finite element analysis of geometrically nonlinear plate behavior using a mindlin formulation", Computers & Structures, Vol. 11, No. 3, pp. 203-215, 1980.
 [17] Alinia, M.M. and Ghannadpour S.A.M., "Large deflection behavior of
- functionally graded plates under pressure loads", J. Composite Structures, Vol. 75, pp. 67-71, 2006.
- [18]Woo. J. and Meguid. S.A., "Nonlinear analysis of functionally graded plates and shells", Int. journal of solids and structures, Vol. 38, pp. 7409-21, 2001.
- [19] Sabir, A.B. and Djoudi M.S., "Shallow shell finite element for the large deflection geometrically nonlinear analysis of shells and plates", Thinwalled structures, vol 21, No. 3, pp. 253-67, 1995.
- [20] Kim K. and Voyiadjis G.Z., "Nonlinear finite element analysis of composite panels", Composites Part B, Vol. 30, pp. 365–8, 1999
 [21] Jones, R.M., "Buckling of Bars, Plates and Shells", Blacksburg, Virginia
- United States of America, Bull Ridge, 2006.